

มติสภาวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ครั้งที่ ๑๙๙ (เม.ย. ๖๗)

วันพฤหัสบดีที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗

ณ การประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Microsoft Teams)

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๕.๑ พิจารณาให้ความเห็นชอบรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยานไร้คนขับ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ.) คณะวิศวกรรมศาสตร์

อากาศยานไร้คนขับหรือที่เรียกว่า “โดรน” เป็นเทคโนโลยีที่ถูกใช้ประโยชน์มากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันประเทศไทยได้มีการนำอากาศยานไร้คนขับเป็นจำนวนมาก โดยสถิติการขออนุญาตขึ้นทะเบียนโดรนที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ซึ่งเปิดให้จดทะเบียนมาตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๙๑,๐๙๗ ลำ จากการคาดการณ์ในอีก ๒ - ๓ ปีข้างหน้า ประเทศไทยจะมีการใช้อากาศยานไร้คนขับประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ ลำ ถึง ๒๐๐,๐๐๐ ลำ ทำให้ประเทศไทยจำเป็นต้องผลิตนักบินให้สอดคล้องกับจำนวนอากาศยานไร้คนขับที่จะต้อง มี นักบินหรือผู้ปฏิบัติงานอากาศยานไร้คนขับที่มีความสามารถบังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับได้อย่างถูกต้องปลอดภัยและถูกกฎหมาย ปัจจุบันประเทศไทยสามารถผลิตนักบินหรือผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานไร้คนขับได้ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของประเทศ (ประมาณปีละ ๑๕๐ คน) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีได้มีความร่วมมือทางวิชาการกับสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (สทป.) เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีข้อหนึ่งในวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความร่วมมือในการบริการวิชาการองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศ อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ รวมถึงองค์ความรู้ในส่วนของภาคการศึกษาที่เกี่ยวข้อง สู้สังคมและประเทศชาติ โครงสร้างและเนื้อหาสาระของหลักสูตรรวบรวมองค์ความรู้เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง ประยุกต์ใช้ ออกแบบและสร้างอากาศยานไร้คนขับโดยมีรายวิชาที่สำคัญ ตัวอย่างเช่น วิชาการซ่อมบำรุงอากาศยานไร้คนขับ วิชาเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับและการประยุกต์ใช้ วิชาการออกแบบอากาศยานไร้คนขับ เป็นต้น ดังนั้นหลักสูตรวิศวกรรมอากาศยานไร้คนขับ จึงมีความสำคัญตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์การพัฒนามหาวิทยาลัย

เพื่อให้การจัดการศึกษามีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแนวทางพัฒนาคุณภาพการเรียนการสอน ทันสมัย สามารถตอบสนองความต้องการของสังคม ตลาดแรงงาน และความต้องการของผู้ใช้บัณฑิต ดังนั้นคณะวิศวกรรมศาสตร์ จึงขอเสนอรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยานไร้คนขับ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ....) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี เชียงใหม่

ดังนั้น คณะวิศวกรรมศาสตร์ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยานไร้คนขับ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ.) ขอเสนอรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร ประกอบด้วย ด้านวิชาการ ด้านผู้ใช้บัณฑิต และด้านวิชาชีพ จำนวน ๑๑ ราย ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ความเชี่ยวชาญ
๑	นาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์ ดร. วันชัย เจริญจันทร์	ด้านวิชาการ
๒	นาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์ ดร. เกียรติกุลไชย จิตต์เอื้อ	ด้านวิชาการ
๓	นายอัศวรัตน์	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๔	ดร. เมธวิน	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๕	นายปริญญา	ด้านผู้ใช้บัณฑิต

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ความเชี่ยวชาญ
๖	นายจักรกฤษณ์ อุปโยโส	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๗	นายอัศวิน โรมประเสริฐ	ด้านผู้ใช้บัณฑิต
๘	นาวาอากาศโท พิทักษ์ ประกรแก้ว	ด้านวิชาชีพ
๙	ร้อยโท นรินทร์ สมนึก	ด้านวิชาชีพ
๑๐	นายสิทธิ ศรีสุวรรณ	ด้านวิชาชีพ
๑๑	นายวิวัฒน์วงศ์ วิจิตรวาทการ	ด้านวิชาชีพ

มติสภาวิชาการ มทร. ล้านนา ที่ประชุมเห็นชอบรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
วิพากษ์หลักสูตร หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอากาศยานไร้คนขับ (หลักสูตรใหม่
พ.ศ.) โดยมอบหมายให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. พิจารณากลับกรองรายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร ให้คงเหลือเพียง
จำนวน ๗ ราย โดยให้คำนึงถึงความเชี่ยวชาญของผู้ทรงคุณวุฒิให้ครบทุกด้านตามประกาศมหาวิทยาลัย
เพื่อให้เป็นไปตามรายละเอียดผลลัพธ์การเรียนรู้ ตามมาตรฐานคุณวุฒิ ระดับอุดมศึกษา
พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบกับคู่มือการตรวจสอบหลักสูตรการศึกษา และการตรวจสอบการดำเนินการจัดการศึกษา
เพื่อการรับรองมาตรฐานการอุดมศึกษาในหลักสูตรการศึกษา ของสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สป.อว.) และสอดคล้องกับประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา
เรื่อง หลักเกณฑ์การเสนอชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อวิพากษ์หลักสูตรระดับอนุปริญญา ระดับปริญญาตรี
และระดับบัณฑิตศึกษา (อยู่ระหว่างการเสนอพิจารณาลงนาม) ให้ครบตามองค์ประกอบในข้อ ๖.๑ - ๖.๔
รายละเอียดดังนี้

ประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เรื่อง หลักเกณฑ์การเสนอชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อวิพากษ์หลักสูตรระดับอนุปริญญา ระดับปริญญาตรี และระดับบัณฑิตศึกษา
ข้อ ๖ การเสนอรายชื่อคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อวิพากษ์หลักสูตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ราย โดยมีคุณสมบัติ ดังนี้
๖.๑ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิชาการที่มีประสบการณ์สาขาที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อย ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ราย
๖.๒ ผู้ทรงคุณวุฒิจากสถานประกอบการหรือนายจ้างในสาขางานที่เกี่ยวข้องกับหลักสูตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ราย
๖.๓ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิชาชีพ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ราย
๑) ผู้ทรงคุณวุฒิที่มาจากองค์กรวิชาชีพ กรณีที่หลักสูตรมีสภาวิชาชีพควบคุม หรือ
๒) ผู้ทรงคุณวุฒิที่เชี่ยวชาญในวิชาชีพนั้น ๆ กรณีที่หลักสูตรไม่มีสภาวิชาชีพควบคุม
๖.๔ <u>ตัวแทนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน ๑ ราย</u> โดยมีคุณสมบัติดังนี้
๑) ตัวแทนผู้เรียนหรือนักศึกษาปัจจุบัน หรือ
๒) ตัวแทนศิษย์เก่าหรือผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานในสาขาที่เกี่ยวข้องกับหลักสูตร อย่างน้อย ๓ ปี

๒. รายงานผลการดำเนินการพิจารณารายชื่อกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิวิพากษ์หลักสูตร
ให้กับกรรมการสภาวิชาการได้รับทราบในอีกครั้ง

ว่าที่ร้อยโท



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ณัฐรัตน์ ปาณานนท์)

เลขานุการสภาวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา